

8 6 Raumplanung, Bau und Verkehr
6.5 Mobilität
6.5.0 Allgemeines

Tempo-30-Zone in Grafstal, Genehmigung

öffentlich

Ausgangslage

Im Jahr 2016 erstellte der Verkehrsingenieur Marco Ghielmetti, Winterthur, im Auftrag des Gemeinderates eine Studie zur Überprüfung der Verkehrs- und Schulwegsicherheit auf dem Gemeindegebiet von Lindau. Die Studie wurde der Bevölkerung anlässlich einer Informationsveranstaltung am 23. Februar 2017 vorgestellt. Im Sinne der Partizipation hat der Gemeinderat in einem zweiten Schritt bei allen mündigen Einwohnerinnen und Einwohnern eine ortsweise Umfrage zur Studie durchgeführt. Drei von vier Ortsteilen haben sich klar für eine Umsetzung der vorgeschlagen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Einführung der Tempo-30-Zonen ausgesprochen.

Mit Beschluss vom 17. Oktober 2017 genehmigte der Gemeinderat die Umsetzung der in der Studie enthaltenen Massnahmen und die Ausarbeitung weiterer Gutachten pro Ortsteil zur Einführung der geplanten Tempo-30-Zonen. Die Gutachten liegen mittlerweile vor und wurden vom Gemeinderat am 3. Oktober 2018 genehmigt und zur Vorprüfung an die Verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei Zürich eingereicht.

Die Stellungnahmen der Kantonspolizei Zürich zu den einzelnen Gutachten liegen nun vor und können zur definitiven Genehmigung eingereicht werden. Gemäss Bericht vom 31. Oktober 2018 stimmt die Kantonspolizei der Einführung der Tempo-30-Zone „Rikonerstrasse / Koloniestrasse“ in Grafstal im Sinne eines Vorentscheides zu.

Beschluss

Der Gemeinderat, aufgrund der vorstehenden Ausführungen

beschliesst

1. Das Gutachten zur Einführung der Zonensignalisation Tempo 30 im Dorfkern von Grafstal (Rikoner- / Koloniestrasse) datiert vom 6. April 2018 wird genehmigt.
2. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, z.H. Herr Harry Wenger, Postfach, 8021 Zürich
 - Abteilung Bau + Werke
 - Betriebsleiter Gemeindewerke
 - Webseite
 - Akten