

Sitzung vom 3. Oktober 2018

110	6	Raumplanung, Bau und Verkehr
	6.5	Mobilität
	6.5.0	Allgemeines
		Einführung von Tempo-30-Zonen in den Ortsteilen Grafstal und Tagelswangen / Genehmigung

öffentlich

Ausgangslage

Im Jahr 2016 erstellte der Verkehrsingenieur Marco Ghielmetti, Winterthur, im Auftrag des Gemeinderates eine Studie zur Überprüfung der Verkehrs- und Schulwegsicherheit auf dem Gemeindegebiet von Lindau. Die Studie wurde der Bevölkerung anlässlich einer Informationsveranstaltung am 23. Februar 2017 vorgestellt. Im Sinne der Partizipation hat der Gemeinderat in einem zweiten Schritt bei allen mündigen Einwohnerinnen und Einwohnern eine ortsweise Umfrage zur Studie durchgeführt. Drei von vier Ortsteilen haben sich klar für eine Umsetzung der vorgeschlagenen Massnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Einführung der Tempo-30-Zonen ausgesprochen.

Mit Beschluss vom 17. Oktober 2017 genehmigte der Gemeinderat die Umsetzung der in der Studie enthaltenen Massnahmen und die Ausarbeitung weiterer Gutachten pro Ortsteil zur Einführung der geplanten Tempo-30-Zonen. Die Gutachten liegen mittlerweile vor und können vom Gemeinderat genehmigt werden.

Gegen die Umsetzung einer verkehrsberuhigenden Massnahme in Tagelswangen wurde das Rechtsmittel ergriffen. Der Rekurs wurde abgelehnt und die Umsetzung kann erfolgen.

Als weiterer Schritt der Umsetzung musste das Gutachten zur Einführung der Zonensignalisation Tempo 30 im Dorfkern von Tagelswangen (dat. vom 6. April 2018) aufgrund neuer Erkenntnisse leicht angepasst werden. Die Projektänderung wurde vorgängig mit einem Vertreter der verkehrstechnischen Abteilung der Kantonspolizei Zürich besprochen und für bewilligungsfähig erklärt. Der Gemeinderat genehmigte die Änderung anlässlich seiner Sitzung vom 19. September 2018.

Der Gemeinderat weist darauf hin, dass in einem ersten Schritt die Temporeduktion nur auf besonders prädestinierten Strassenabschnitten, gemäss Bericht vom 20. Oktober 2016 sowie der Information und anschliessender Umfrage an die Bevölkerung, eingeführt wird. Die Zonensignalisationen können selbstverständlich jederzeit ausgeweitet oder ergänzt werden. Dafür muss ein Antrag aus der Bevölkerung beim Gemeinderat eingehen.

Beschluss

Der Gemeinderat, aufgrund der vorstehenden Ausführungen

beschliesst

1. Das Gutachten zur Einführung der Zonensignalisation Tempo 30 im Dorfkern von Grafstal (Rikoner- / Koloniestrasse) datiert vom 6. April 2018 wird genehmigt.
2. Das Gutachten zur Einführung der Zonensignalisation Tempo 30 im Dorfkern von Tagelswangen (Alter Kirchweg / Chlotengasse) datiert vom 6. April 2018 wird genehmigt.

3. Das Gutachten zur Einführung der Zonensignalisation Tempo 30 im Dorfkern von Tagelswangen (Wangener- / Büelstrasse) datiert vom 6. April 2018 wird mit der in GRB-Nr. 106 vom 19. September 2018 bewilligten Projektänderung genehmigt.
4. Der Bereich Sicherheit erhält den Auftrag, die Gutachten zur Genehmigung an die verkehrstechnische Abteilung der Kantonspolizei Zürich einzureichen.
5. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - Kantonspolizei Zürich, Verkehrstechnische Abteilung, z.H. Herr Harry Wenger, Postfach, 8021 Zürich
 - Abteilung Bau + Werke
 - Betriebsleiter Gemeindewerke
 - Homepage
 - Akten

GEMEINDERAT LINDAU

Bernard Hosang
Gemeindepräsident

Tanja Ferrari
Stv. Gemeindeschreiber

versandt am: