

Sitzung vom 15. April 2015

Seite im Protokollbuch: 136

- 47      33.            Strassen**  
**33.10        Unterhalts- und Winterdienst**  
**33.10.10     Geräte, Maschinen, Fahrzeuge**  
**Ersatz Mazda Nutzfahrzeug B2500 /**  
**Kreditgenehmigung**

Öffentlich

### Ausgangslage

Der Mazda B 2500 Pick-up des Gemeindeaussendienstes mit Jahrgang 2005 ist mittlerweile in die Jahre gekommen. Es häufen sich die Reparaturen und das Chassis ist von Rost befallen. Der Kilometerstand des Pick-up liegt bei 110'000 km. Im Sommer 2015 ist die MFK fällig. Da das Fahrzeug für den Einsatz im Winterdienst benötigt wird, ist eine Ersatzbeschaffung unumgänglich. Im Voranschlag 2015 wurde deshalb ein Betrag von Fr 45'000.- für den Ersatz des kommunalen Fahrzeuges eingestellt.

Das neue Fahrzeug soll mit einer Leichtmetall-Brücke ausgerüstet und Allrad getrieben sein. Der Allrad ist notwendig, da der Aussendienst im Winter bereits vor der Strassenräumung unterwegs ist. Die Anhängerlast sollte mindestens 3 Tonnen betragen, damit die eigenen Anhänger gezogen und auch der Friedhof Bagger transportiert werden kann. Neben dem Fahrer sollte das Fahrzeug noch Platz für 4 weitere Personen haben (darum Doppelkabine). Der Aussendienst hat kein Fahrzeug, in dem mehr als 2 Personen mitfahren können.

Die Kriterien wie Hubraum, Leistung, Anhängelast, Sitzplätze, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verbrauch wurden von den Marken Isuzu, Toyota, Ford und VW miteinander verglichen. Nachfolgend die Auflistung:

Marke	Hubraum	Leistung	Anhängelast	CO <sub>2</sub> g/km	in Verbrauch	Emissionsklasse	Getriebe
<b>Isuzu 4x4</b>	2499/4	162 PS	3.5 t	220	8.4	Euro 5B+	Automat
<b>Toyota 4x4</b>	3000/4	171 PS	3.5 t	227	8.6	Euro 5	Automat
<b>Ford 4x4</b>	2198/4	150 PS	3.5 t	248	9.4	Euro 5	Automat
<b>VW Amarok</b>	1968/4	180 PS	3.2 t	211	8	Euro 5	Automat
<b>Toyota</b>	2500/4	144 PS	3.5 t	194	7.3	Euro 5	5 Gang
<b>Isuzu</b>	2500/4	162 PS	3.5 t	192	7.3	Euro 5B+	5 Gang
<b>Ford 4x4</b>	2198/4	150 PS	3.5 t	224	8.5	Euro 5	6 Gang
<b>VW Amarok</b>	1968/4	180 PS	3.0 t	199	7.6	Euro 5	6 Gang

Auch dem Aspekt Sicherheit wurde grosse Aufmerksamkeit geschenkt.

Aufgrund der Vergleiche sowie den notwendigen Anforderungen für den Unterhalt hat der Aussendienst bei den Vertretungen von Isuzu und VW Offerten eingeholt. Isuzu ist der einzige Hersteller, der einen Motor mit Euro 5B+ anbietet.

Quici Garage	Isuzu Pick-up 2.5 TDi	Fr. 36'000.00
Anbieter 2	VW Amorak 2.0 TDI	Fr. 42'500.00
Anbieter 3	Isuzu Pick-up 2.5 TDi	Fr. 41'400.00

Die Offerte der Garage Quici in Kempththal erfüllt aufgrund des angebotenen Preis- / Leistungsverhältnisses die Erwartungen.

Die Garage Quici offeriert einen allradgetriebenen Isuzu Pick-up 2.5 TDi mit Zubehör wie Anhängerkupplung und Leichtmetall-Brücke für Fr. 36'000.-. Inbegriffen ist die Rücknahme des alten Fahrzeuges zum Preis von Fr. 4'750.- (Anbieter 2 hatte keine Rücknahme des alten Fahrzeuges angeboten). Dieses Angebot gilt bis 20. April 2015, da der Preis noch einen Salon-Rabatt vorsieht. Der Aussendienst hat das Auto Probe gefahren und ist ausgesprochen zufrieden mit dem Resultat.

Der Werkvorstand beantragt dem Gemeinderat, die Ersatzbeschaffung dieses Fahrzeuges zu genehmigen.

### **Beschluss**

Der Gemeinderat, aufgrund der vorstehenden Ausführungen

#### **beschliesst**

1. Der Gemeinderat genehmigt den Ersatz des Fahrzeuges Mazda B 2500 Pick-up durch die Anschaffung des allradbetriebenen Isuzu Pick-up 2.5 TDi. Der im Voranschlag 2015 budgetierte Kredit von Fr. 36'000.-- wird genehmigt.
2. Aufgrund der unterbereiteten Offerten erhält die Garage Quici in Kempththal den Zuschlag.
3. Mitteilung durch Protokollauszug an:
  - Abteilung Bau + Werke
  - Abteilung Finanzen + Liegenschaften
  - Betriebsleiter Gemeindewerke
  - Homepage
  - Akten

### **GEMEINDERAT LINDAU**

Der Präsident:

Der Schreiber:

Bernard Hosang

Viktor Ledermann

versandt am: